



Actualités

La société tunisienne "ASSAD" compte consolider son activité en Algérie

La société "ASSAD" a confirmé qu'elle est en négociation pour l'acquisition de la société algérienne ENPEC de fabrication de batteries pour l'industrie automobile. Cette nouvelle a été annoncée au cours de l'Assemblée générale ordinaire de la société tenue le 4 juin 2008. A noter qu'ASSAD est présente en Algérie depuis déjà deux ans et demi, avec sa filiale "Batterie ASSAD Algérie".



ASSAD détient actuellement, 10 % de la part du marché algérien.

PSA : c'est parti pour l'usine de Kaluga



PSA Peugeot Citroën a posé la première pierre de l'usine de Kaluga, au sud-ouest de Moscou (Russie). Cette usine fabriquera des véhicules de gamme moyenne pour Peugeot et

Citroën. Un segment qui représente 60% des ventes dans le pays. Des tout-terrains pour les deux marques françaises y seront également produits, ainsi que pour leur partenaire japonais Mitsubishi.

Premier objectif: débiter la production en 2011 avec pour capacité initiale 160.000 véhicules annuels. Il s'agira par la suite d'atteindre 300.000 véhicules par an.

Mitsubishi : des voitures électriques pour le sommet du G8

Mitsubishi a annoncé qu'il fournirait pour le sommet du G8 (sommet des huit pays les plus industrialisés de la planète qui aura lieu du 7 au 9 juillet au Japon) dix véhicules électriques "i MIEV".



Ces véhicules serviront pour le transport des officiels et des journalistes.

La Mitsubishi "i", commercialisée au Japon et en Grande Bretagne sera commercialisée en 2009 en version tout électrique. Ce véhicule est équipé d'une batterie au Lithium de grande capacité. Mitsubishi a engagé un partenariat avec les distributeurs japonais d'électricité pour faciliter l'utilisation de ce type de véhicule sur le réseau local.

La Peugeot 207 Passion au Brésil



Le constructeur français annonce le prochain lancement d'une variante berline de sa 207, dénommée Passion sur le marché Brésilien. La 207 Passion reprend quasiment les mêmes caractéristiques que la 206 Sedan commercialisée chez nous. Elle se différencie par un nouveau bouclier avant, de nouveaux pare-chocs et une longueur légèrement revue à la hausse pour atteindre 4.18 mètres. Ceci pour les changements extérieurs. A l'intérieur un habitacle entièrement revu au niveau du design prend place. Quant aux mécaniques disponibles pour ce "nouveau" modèle, le choix varie entre le 1.4i Flex de 82 cv et le 1.6i 16v Flex de 113 cv. Coup d'envoi de la commercialisation au Brésil à partir du mois d'octobre prochain avant, sûrement, une arrivée sur d'autres marchés de cette zone.

Réouverture du musée BMW fin juin

Attraction majeure depuis plus de trente ans, le musée BMW fait peau neuve. Reflet de la fascination que peut exercer la marque à l'hélice dans le monde, le musée BMW rouvrira ses portes au public, à Munich, le 21 juin prochain.



Deux ans et demi de travaux auront été nécessaires à la modernisation et à l'agrandissement de ce musée, situé tout près de la maison mère et du nouveau centre de visites et de livraisons "BMW Welt". Dans ce lieu spectaculaire où plus de 120 véhicules seront exposés (motos, voitures, concept-cars), les nouveaux médias ont une place privilégiée et jouent sur l'interactivité.

Le technocentre Renault a 10 ans



L'année 2008 marque le dixième anniversaire du Technocentre Renault. Projet technologique et immobilier de grande ampleur, il a été conçu pour positionner Renault au meilleur niveau en matière de conception automobile. Il offre à ses

11500 résidents les outils de pointe pour mener à bien leurs projets dans un cadre moderne et respectueux de l'environnement. Au total, plus de 20 véhicules y ont été conçus depuis sa création.

Le développement des véhicules s'y déroule de façon intégrée et les méthodes de fabrication sont mises au point en même temps que le développement d'un véhicule. Par ailleurs, la technologie numérique permet de conduire une dizaine de projets en parallèle.

Le Technocentre est un instrument essentiel au service de la croissance et du développement international du Groupe Renault, un objectif qui prend tout son sens avec le Renault Contrat 2009.



Suspension KDSS sur LC 200

La nouvelle génération du Land Cruiser 200 - V8 reste un baroudeur taillé pour les pistes et les chemins tourmentés. Ses suspensions sont pour la première fois interconnectées grâce au système entièrement réglable de la hauteur allié à la suspension variable adaptative.

La finition VX est équipée d'une suspension dynamique cinétique KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) faisant office d'antiroulis actif. Elle se singularise par des cylindres hydrauliques qui font partie intégrante des fixations des barres antiroulis. Ces deux cylindres, reliés entre eux par des durites hydrauliques, travaillent en mode parallèle sur route et en mode non parallèle lors des croisements de ponts typiques du tout-terrain. Lorsque le phénomène de roulis intervient en virage sur sol plat, les cylindres qui contrôlent les barres stabilisatrices génèrent une pression hydraulique. Du fait



de la connexion hydraulique entre les cylindres avant et arrière, leur action s'annule réciproquement et ils ne travaillent pas, ce qui fige les barres stabilisatrices. Les barres antiroulis peuvent ainsi agir normalement et contenir le roulis à un seuil acceptable. En revanche, lorsque

la course des roues avant et arrière s'effectue dans le sens diagonal, cas typique en terrain accidenté, le système de liaison hydraulique libère les barres antiroulis et elles ne subissent donc plus de torsion. De ce fait, les suspensions peuvent jouer à plein débattement sans entrave.

La transmission du Land Cruiser 200 V8 dispose d'une nouvelle boîte de transfert, d'un différentiel central Torsen à glissement limité et d'un commutateur rotatif pour le passage en



Mercedes Classe A

Une compacte de référence

La Mercedes Classe A affirme sa personnalité avec un regard plus expressif, mis en valeur par une calandre agrandie et des feux agressifs. La Classe A est une berline compacte ayant une déclinaison plus urbaine, mais aussi plus jeune. Si les contours généraux de l'auto sont identifiables au premier coup d'œil, on remarque l'important travail visant à rendre l'allemande plus aguicheuse et plus dynamique. La classe A est disponible, chez la société «LE MOTEUR», en deux carrosseries 3 et 5 portes.



Intérieur

La qualité des matériaux, comme l'assemblage sont à la hauteur des productions de la marque à l'étranger. Fidèle à sa philosophie «toucher et sentir», Mercedes propose ici un intérieur très agréable à l'œil, avec une console centrale élégante et ergonomique. Le niveau d'équipement progresse aussi et on note avec plaisir, la présence d'une climatisation de série dès la finition de base Classic. Sur le plan du confort, ce modèle compte aussi le pack électrique, un ordinateur de bord, le volant multifonctions, la fonction Easy Entry pour les sièges avant... Sur le plan de la sécurité, Mercedes n'a pas fait de concessions, avec l'ESP, l'ABS, les air-

bags frontaux et latéraux et l'ASR (anti-patinage).

Sur la route

La Classe A reçoit une suspension avant McPherson perfectionnée, comportant notamment des triangles rigides supplémentaires. L'essieu arrière est inédit. De type «parabolique sphérique», il a pour but d'améliorer les capacités dynamiques, sans pour autant nuire au confort. Le résultat est très impressionnant : aucun roulis ne se fait sentir et le train arrière suit à merveille, sans aucune

dérive. Une prouesse car la position particulière du centre de gravité de la Classe A exige normalement un réglage dur de la suspension pour assurer à l'auto une bonne tenue de route. Mais grâce aux particularités techniques de ce nouvel essieu, il n'est plus nécessaire de faire de compromis entre confort et qualités routières. La Classe A est la seule traction de la famille Mercedes, ce qui ne l'empêche pas d'offrir une très bonne motricité en toutes circonstances y compris sur sol mouillé.



Succombez à la nouvelle Mondeo

La nouvelle Mondeo impressionne par son profil dynamique et élané depuis sa large calandre en trapèze inversé jusqu'à ses feux arrière en diamants, en passant par ses passages de roue musclés.

L'intérieur spacieux a gagné en confort avec plus d'espace pour les jambes aux première et deuxième rangées. Le volume de chargement a lui aussi été augmenté et de nombreux rangements ont fait leur apparition dans tout l'habitacle. Le poste de conduite avec sa console centrale intégrée vous plonge dans un univers de confort et vous garantit une expérience de conduite hors du commun.



La Mondeo est disponible chez votre conces-

sionnaire agréé «Alpha Ford» en motorisation 1.6 essence 125 CV Din, en trois niveaux de finition et ceci à partir de 46 950 dinars TTC clés en mains.

Parmi les nombreux équipements de série, on citera : 7 airbags, 4 vitres électriques, ABS, air conditionné à régularisation automatique 2 zones, jantes 16 pouces 5 branches, peinture métallisée, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, rétroviseurs électriques chauffants, système audio CD, fermeture centralisée, phares antibrouillard, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, allumage automatique des phares et rideaux latéraux arrière.



Ne laissez plus l'essence pomper votre argent

Les prix du pétrole continuent d'augmenter. Des solutions existent pour tempérer quelque peu l'impact de telles hausses sur nos budgets domestiques. Certes, elles ne sont pas nombreuses. Mais elles ont le mérite d'être simples et efficaces, puisqu'elles dépendent pour beaucoup de nos choix en matière de mobilité et de notre comportement derrière le volant.

Voici un rappel de quelques conseils pratiques pour atténuer financièrement cette flambée.

- Rationalisez vos déplacements. La plupart des déplacements effectués en automobile sont inférieurs à 5 km. Or, sur des trajets aussi courts, les moteurs surconsomment du carburant et polluent davantage. Donc, pour chaque déplacement, analysez votre besoin réel d'utiliser votre automobile privée. Au besoin, privilégiez la marche, le vélo ou les transports en commun.

- Partagez votre véhicule, partagez vos frais. On le constate sur les routes, les voitures sont occupées, en général d'une seule personne. Le covoiturage est une bonne solution, comme son nom l'indique, le covoiturage consiste à partager son véhicule privé avec une ou plusieurs autres personnes pour un trajet commun à des horaires communs. Ce qui permet du coup de partager, notamment, les frais de carburant inévitables.

- Inspectez et entretenez bien votre véhicule. Avant de démarrer, veillez à ne pas laisser une galerie ou un coffre sur le toit de votre voiture si vous n'en avez plus

besoin, car ce genre de dispositifs alourdit le véhicule et, surtout, diminue son aérodynamisme, entraînant une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 20%. De même, soyez attentifs à la qualité de vos pneumatiques. Sachez que des études ont conclu qu'un pneu de haute technologie peut faire économiser jusqu'à 0,5 l/100 km, par rapport à un pneu bas de gamme. Pour un automobiliste parcourant 15 000 km. par an, cela représente une économie de 75 litres.

Mais attention: rien ne sert d'avoir de bons pneumatiques si vous n'en vérifiez pas régulièrement la pression. Notez que des pneus dont la pression est inférieure, par exemple, de 0,8 bar par rapport à celle recommandée par le constructeur, provoquent une surconsommation de 8% environ.

- Roulez «ecodrive». Cela consiste à rouler avec le rapport de vitesse le plus élevé possible et avec le régime moteur le plus bas possible, en étant souple et en évitant les à-coups. Cette technique ménage autant l'environnement et le moteur que son porte-monnaie.

- Coupez votre moteur dès que la circulation le permet. A tout arrêt de plus de 20 secondes (feu de circulation ou embouteillage), rien ne sert de laisser tourner votre moteur, et donc de gaspiller du carburant.

- Utilisez la climatisation avec parcimonie. Enclenchée, elle provoque une surconsommation. Pour mieux réfléchir les rayons du soleil, et donc atténuer la chaleur dans l'habitacle, choisissez des vitres teintées. Et gardez votre véhicule à l'ombre si c'est possible bien sur.



PASSAT 1.9 TDI, un choix judicieux



Le moteur 1.9 TDI constitue le cœur de la gamme Volkswagen, ce moteur reste le choix le plus judicieux pour le futur acquéreur d'une Passat désireux de rouler au diesel. En effet, il dispose d'une puissance de 105 chevaux lui permettant une qualité de reprises plus polyvalentes. De plus le plaisir de conduite est vraiment présent, la voiture obéit parfaitement aux ordres de son conducteur grâce à une direction performante. L'habitacle est confortable, et comme souvent chez les constructeurs allemands, particulièrement bien fini.

La Passat 1.9 TDI est disponible chez ENNAKL, le concessionnaire et Importateur Officiel Volkswagen en Tunisie. Elle est équipée de : ABS, ESP, Direction assistée, 6 airbags, jantes en alliage 16 pouces, climatic, verrouillage central à distance, Accoudoir central AV, lèves vitres électriques AV, radio CD MP3, stores pare-soleil latéraux et arrière, Rideau AR électrique, anti-démarrage électronique, et Coffre à ouverture automatique. Le prix public actuel est 47 980 DT en TTC et 39 612 en Hors TVA et hors frais d'immatriculation.



La palette d'équipements permet d'avoir la C3 qui correspond à vos exigences



La prise en main de la C3 est très aisée. Son faible gabarit, ses commandes douces font que le conducteur est rapidement dans son élément. La direction assistée de série n'est pas étrangère à ce réel sentiment de facilité. Cette direction est d'ailleurs précise et permet de se faufiler partout sans aucun problème. Le freinage est aussi de bonne facture et reçoit l'appui de l'ABS. De plus, les commandes, bien placées et douces, rendent la C3 très facile à conduire en toutes circonstances et sur tous les types de parcours.

L'agrément de conduite général est bon, quelle que soit la mécanique. Le modeste 1.1 essence de 61 ch. s'avère assez performant et surtout économe en carburant (6 litres aux cent km).

Toutes les C3, commercialisées par AURES, le concessionnaire officiel de la marque Citroën en Tunisie, bénéficient des équipements suivants:

2 Airbags frontaux, ordinateur de bord, direction à assistance variable, volant réglable en hauteur et en profondeur, boîte à gant réfrigère, vitres teintées, lève vitres avant électriques séquentiel et anti-pincement, alarme sonore de survitesse, anti-démarrage électronique, climatiseur avec filtre à pollen et à particules, condamnation automatique des portes, fermeture centrale à distance, rétroviseurs à réglage électrique.

Pour les 5 CV vous pouvez choisir entre le Pack clim qui a en plus des équipements de la 4 CV, une radio CD et 3 appuie-têtes arrière ou le furio qui a en plus du Pack clim, les jantes en alliage, l'ABS, la peinture intégrale (Pack look), une radio CD intégrée avec commande au volant et les phares anti brouillard.



Excellente capacité de charge



En tant que pickup conçu pour une grande diversité d'applications, le Mazda BT-50 présente d'excellentes caractéristiques de charge. Sa plage à marchandises profonde accroît sa capacité, tout en lui procurant une plus grande souplesse d'utilisation. Le plancher nervuré en acier à haute résistance et la structure à double paroi de la plage à marchandises protègent la précieuse cargaison. La proie intérieure de conception nouvelle comporte des rainures facilitant la mise en place flexible de plateaux et de partitions verticales. Les charges peuvent être solidement et rapidement arrimées grâce à des équipements pratiques, comme les crochets intérieurs et extérieurs pour les cordes.

Le BT-50 est disponible chez Economic-Auto, le concessionnaire officiel en Tunisie, en simple et double cabine.